

VILLIEU LOYES MOLLON



Bassin versant: Mollon – Chez Magnien Fiche n° 9



Situation actuelle: Le chemin Chez Magnin est une route étroite, avec une pente forte, qui relie les habitations de la Côtère au bourg de Mollon. Les eaux pluviales sont collectées par une canalisation de diamètre 300 mm.

Nature des dysfonctionnements: Sur la partie haute de la route, la forte pente autorise une capacité hydraulique suffisante. Les eaux de ruissellement de la route sont bien collectées en amont par la mise en place de ralentisseurs. A l'aval, la pente moins forte limite la capacité hydraulique du réseau. A cette limitation s'ajoute des apports importants de sables, en provenance des surfaces gravillonnées, ainsi que des feuilles et végétaux. Le réseau se met donc régulièrement en charge, provoquant des inondations au niveau des habitations riveraines au bas de la route. La mise en charge est notamment due au fossé exutoire dont la profondeur est limitée par la cote du dalot franchissant la route départementale. Le réseau est fréquemment

Solution envisagée: Pour résoudre les problèmes posés par ces ruissellements importants, plusieurs solutions sont proposées:

Première solution:

Limitier les apports de sédiments: les travaux consisterait à engazonner les bords de route, notamment les surfaces gravillonnées, et goudronné les entrées de voies afin de limiter les apports de sables dans le réseau.

En complément, pour améliorer l'écoulement à l'aval du réseau, il est nécessaire d'aménager le franchissement sous la route départementale en construisant un dalot ou une conduite plus basse. La pente actuelle est faible, le fossé doit au minimum être curé pour permettre l'écoulement de la conduite.

Deuxième solution: Dans le cadre de l'éventuelle urbanisation des parcelles situées en retrait, il peut être envisagé la pose d'un nouveau collecteur d'eaux pluviales, afin de limiter les apports sur le réseau actuel dont la capacité est insuffisante. La définition précise de ce projet doit s'effectuer en fonction des plans d'aménagements. Le diamètre de la conduite sera fonction de la pente (300 mm dans la partie à forte pente, puis 400 mm à l'aval)

Cout estimatif:

Solution 1:

N°de Prix	Description	Unité	Prix unitaire	Quantité	Total
3	Aménagement fossé				
3.2	Curage fossé	ml	2,20 €	100	220,00 €
					0,00 €
4	Ouvrages hydrauliques				
4.1	Ouvrage franchissement de la RD	Forfait	1,00 €	11500	11 500,00 €
5	Assainissement pluvial				
5.3.2	Réfection voirie communale	m²	40,00 €	50	2 000,00 €
8	Aménagement bassin – stockage				
8.2.2	Régilage terre végétale	m²	2,00 €	200	400,00 €
8.7	Enherbement	m²	5,00 €	200	1 000,00 €
TOTAL					15 120,00 €
Études et Maîtrise d'œuvre					1 512,00 €
Montant Total HT					16 632,00 €

Solution 2:

N° de Prix	Description	Unité	Prix unitaire	Quantité	Tota l
5	Assainissement pluvial				
5.1	Grille avaloir	Unité	800,00 €	4	3 200,00 €
5.2.3	Canalisation diam 400mm	ml	190,00 €	250	47 500,00 €
6	Études complémentaires				
6.1	Relevés topographiques	Forfait	500,00 €		0,00 €

TOTAL 50 700,00 €

Études et Maîtrise d'œuvre 5 070,00 €

Montant Total HT 55 770,00 €

Gain attendu:

La contrainte topographique à l'aval n'offre pas de solutions simple. La première solution met en œuvre des moyens préventifs nécessitant un suivi et un entretien du réseau.

La deuxième solution, plus couteuse, peut s'inscrire dans un programme de viabilisation à plus long terme.

Programmation:

Le curage du fossé et les aménagements au niveau des bas côtés de la voiries peuvent se réaliser à court terme. Les autres travaux, plus importants devront s'envisager à moyen terme.